

LRST & LAST, LBV 03. 06. 2025

(poslední zasedání LRST 04. 03. 2025)

Provozní události

28. 02. 2025 – 02. 06. 2025

06. 03. 2025 Pes pobíhající v SRA

- ☐ ID 1144, Místo: APN S
- ☐ Volně pobíhající pes v prostoru SRA – Jižní odbavovací plocha – Hangár ACO

Opatření:

- ☐ Vstup zvířat do prostoru letiště je povolen pouze za účelem přepravy za podmínek uvedených v čl. 8.3.4 Bezpečnostního programu
- ☐ Do prostoru letiště je dále povolen vstup zvířat, které jsou využívány k provozním potřebám, viz čl. 8.3.4 Bezpečnostního programu



07. 03. 2025 Nedodržení SOP při plnění paliva

- ☐ ID 1145, Místo: APN C
- ☐ Nedodržení SOP
- ☐ Plnění paliva společně s probíhajícím nástupem cestujících do letadla



Vyřešeno provoz letiště

13. 03. 2025 Porucha AMS

- ☐ ID 1146, Místo: TWR
- ☐ V čase 09:43 UTC byl telefonicky TEC upozorněn technikem ATSEP, že systém AMS2 LKMT neposkytuje informace o stavech zařízení potřebných pro provoz LVP
- ☐ ATSEP provedl restart systému
- ☐ Bylo provedeno cvičné vyhlášení přípravy LVP
- ☐ Po restartu byl systém provozuschopný

18. 03. 2025 FOD – Kryt motoru na TWY F (04/2025)

- ☐ ID 1147, Místo: TWY F
- ☐ Během kontroly LPP byla na TWY F na úrovni APN S3 nalezen předmět
- ☐ Bylo zjištěno, že jde o kryt z letounu Saab 340
- ☐ O nálezu byli informováni zaměstnanci JTS Aviation



Vyřešeno provoz letiště

01. 04. 2025 Závada technického zařízení ATM

- ☐ ID 1148, Místo: TWR
- ☐ Po přistání pilot oznámil podezření na chybnou funkci ILS RWY 22
- ☐ Během přiblížení se letadlo nacházelo vlevo od osy, přičemž jeden z přístrojů na palubě indikoval polohu na ose a jeden vlevo od osy.
- ☐ Pilot dále uvedl, že přiblížení musel dokončit manuálně
- ☐ Prověřeno TWR: S ohledem na projev chování přístrojů letadla (každý indikátor ukazoval jinak) lze usuzovat, že závada byla na palubě letadla
- ☐ Technici ŘLP neshledali na zařízení žádnou závadu

Vyřešeno TWR

14. 04. 2025 DN – Nedodržení SOP – Nesprávné naložení nákladu

- ☐ ID 1155, Místo: APN C
- ☐ Nedodrženy požadavky na proces nakládky letadla dle Loading instructions report (LIR) / Loadsheets
- ☐ 87 kg (12 barelů) mělo být naloženo do CPT3
- ☐ Část 20 kg (3 barely) naložena v rozporu s LIR do CTP4
- ☐ O změně nebyla informována posádka

15. 04. 2025 Nezajištěně lešení (IAC)

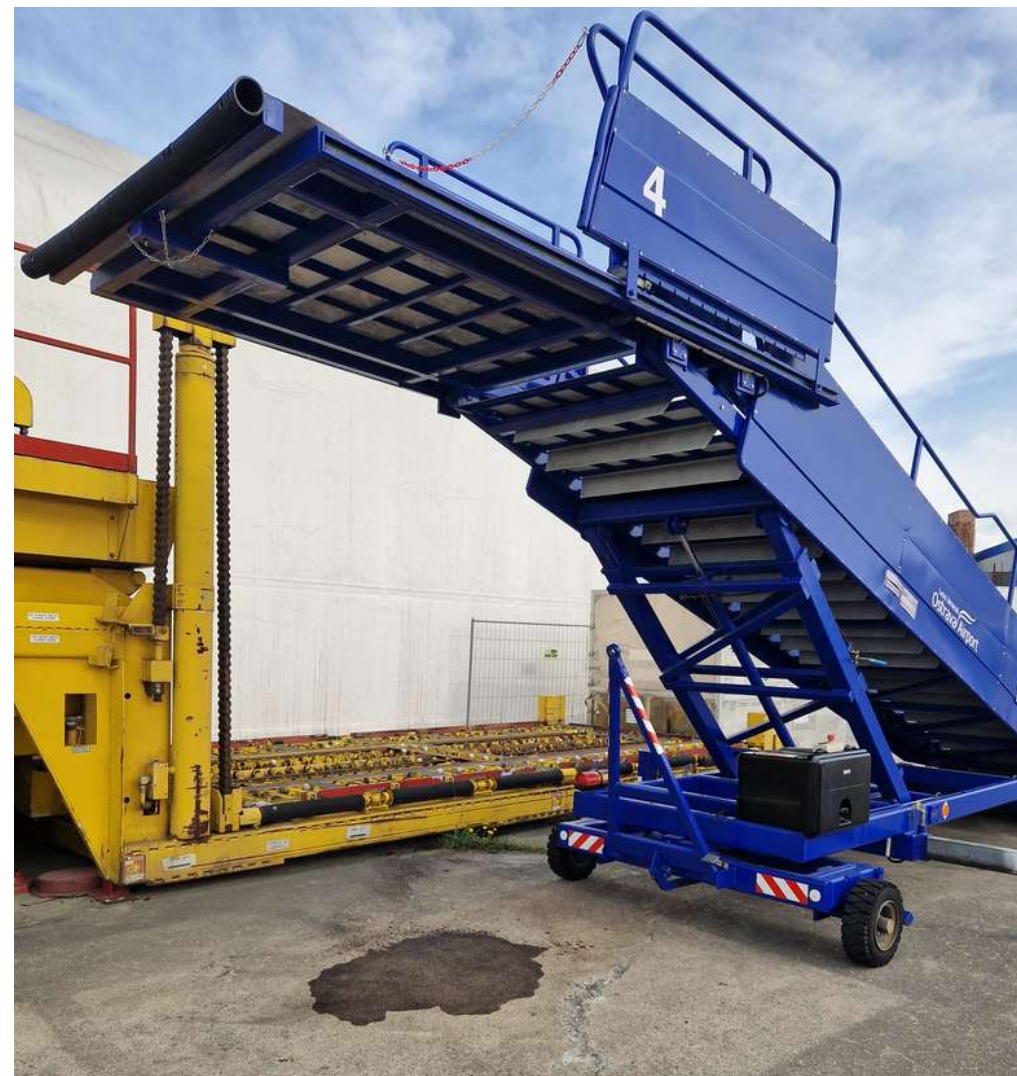
- ☐ ID 1150, Místo: APN N
- ☐ Bylo zjištěno nedostatečné zajištění pojízdného lešení proti pohybu na ploše před IAC (Lakovna)
- ☐ Byla provedena ihned náhrada starých upínacích pásů za nové



Vyřešeno IAC

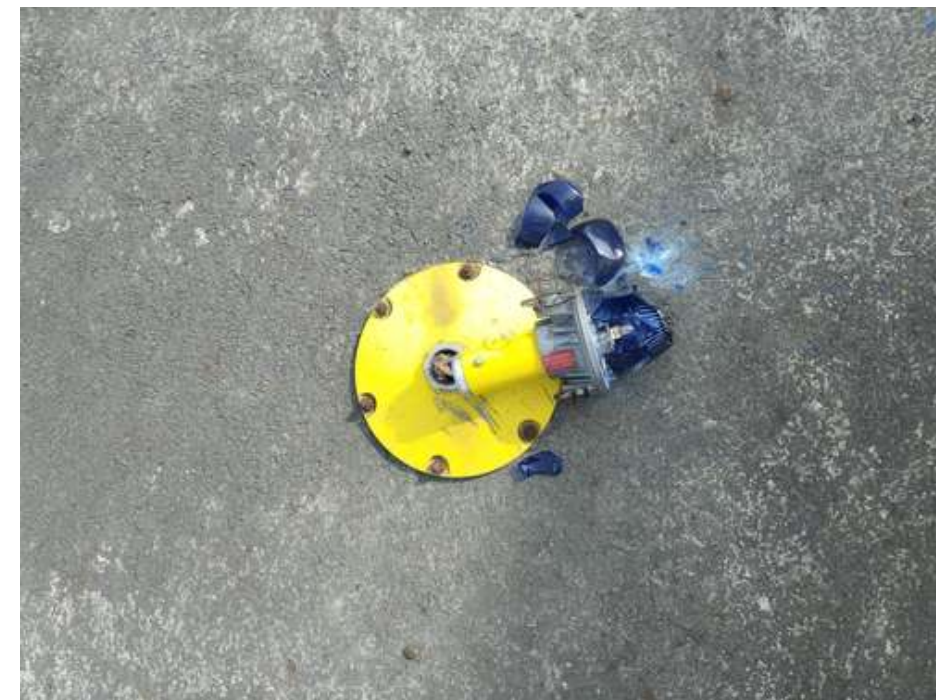
21. 04. 2025 Únik ropných látek (04/2025)

- ☐ ID 1159, Místo: APN
- ☐ Únik oleje z pístnice schodů
- ☐ Olejová skvrna cca 1 x 1 m
- ☐ Hasičská jednotka provedla likvidaci sorbentem
- ☐ Životní prostředí nezasaženo



24. 04. 2025 FOD – Rozbité postranní nadzemní návěstidlo (05/2025)

- ☐ ID 1153, Místo: APN
- ☐ Při opravě letounu A320 došlo pojízdnou plošinou k přejetí postranního nadzemního návěstidla
- ☐ Opraveno odd. Elektro



Vyřešeno Elektro

25. 04. 2025 Opuštěné zavazadlo (01/2025)

- ☐ ID 1154, Místo: APN
- ☐ V příletové hale u autopůjčoven nalezena odložená taška s neznámým obsahem
- ☐ Předáno ICP, VS/ÚBL
- ☐ Zapomenuté zavazadlo

30. 04. 2025 Únik ropných látek (05/2025)

- ☐ ID 1156, Místo: APN C
- ☐ Únik hydraulické kapaliny z handlingové techniky
- ☐ Skvrna vzniklá pojížděním techniky – úzká, délky cca 10 m
- ☐ Zasypáno sorbentem
- ☐ Životní prostředí nezasaženo

14. 05. 2025 Poškození ovládání ventilu pro plnění vody

- ☐ ID 1157, Místo: JAT
- ☐ Zaměstnanci odbavení letadel zůstalo v ruce ovládání ventilu pro plnění vody, když chtěl otevřít ventil
- ☐ Zaměstnanec odbavení letadel zjistil, že ovládání jde opět nasadit zpět a že v určité poloze drží
- ☐ O této skutečnosti informoval posádku letadla



22. 05. 2025 Srážka dvou letadel při přetahu (JAT)

- ❑ ID 1158, Místo: APN S
- ❑ Při přetahu letadel z APN N3 a TWY F došlo ke kontaktu částí dvou letadel



23. 05. 2025 DN – VZV x Sloup cargo 2 (06/2025)

- ❑ ID 1161, Místo: APN S
- ❑ Pracovník odbavení letadel poškodil při manipulaci s nákladem sloup přístřešku u terminálu Cargo 2
- ❑ K poškození došlo během přesunu palet („pallet stack“) na určené místo



27. 05. 2025 DN – Samohybné schody x stan zimní údržby (07/2025)

- ☐ ID 1160, Místo: APN S
- ☐ Nabourání samohybných schodů do stanu zimní údržby (malý Cargo stan)
- ☐ Poničená zástěna schodů a nabouraný rám hangáru
- ☐ Dechová zkouška negativní



Hlášení události

Projekty veřejné zakázky Safety portál

Úvod > Veřejné informace > Safety portál > Bezpečnostní hlášení

Safety portál

Úvodní informace

Aktuality

Bezpečnostní hlášení

Řízení rizik

Řízení změn

Externí subjekty

Legislativa

Provozní opatření

Kontaktní informace

Bezpečnostní události

Bezpečnostní incidenty

Ukazatele výkonnosti v oblasti

Bezpečnostní hlášení

Datum *
dd . mm . rrrr

Čas *
-- : --

Místo události *

Popis události

Jméno a příjmení

E-mail

Telefon

Ověření *
7+1 =

Odeslat hlášení

* Pole označená hvězdičkou jsou povinná.

Leos Janacek
Ostrava Airport

Intranet/Safety portál/Safety hlášení a FI cílené zlepšování/ Přihlášen Marek Smolon | Zpět na úvod | Přístup do e-mailu | Odhlásit

Na této stránce má povolen přístup Adámek Jiří, Holubec Michal, Hořinec Petr, Nevíud Marek, Pustějovská Kateřina, Smolon Marek, Šimurský Marek, Švancarová Petra, Tomašůvová Miroslava.

Safety hlášení a FI cílené zlepšování [zobrazit bez podrobností](#)

ČAS	TYP	PRIORITA	MÍSTO	POPIS	NAHLÁŠIL
13.11.04 15:15	Safety (SMS)	A	APN S3	Upozornění na umístění letadla s potenciálem úniku...	Anna Pomikálová (MN)
31.1.25 10:42	Safety (SMS)	B	APN S	CargoTerminal 2 - návaznost na úraz, kdy pracovník...	Jan Jurečka (OCig)
13.12.24 14:13	Safety (SMS)	A	APN N	Dobrý den, Nevím, na koho přesně dotaz směřovat...	Anna Pomikálová (MN)
15.11.24 10:00	Kvalita (QMS)	B	Návrh - inforamční ka	Informační kampaň - chování číkařníků letišť v za...	Vladimíra Šimčíková
5.11.24 09:30	Safety (SMS)	A	Zatvorná plocha v	Na travnaté ploše v blízkosti oplacení letišť...	MILAN HOMOLA
31.10.24 13:56	Safety (SMS)	A	Areál OKA	Nevím, jestli jsme to již někdy řešili, ale byli j...	Anna Pomikálová (MN)
24.9.24 11:00	Safety (SMS)	A	Odstavná plocha před	Vlivem špatné fungující kanalizace se dostala voda...	MILAN HOMOLA (OCig)

Bezpečnostní dispečink: **tel: 597 471 150 (151)**

Bezpečnostní dispečink: **mob: 602 382 151**

Bezpečnostní dispečink: **e_mail: bd@airport-ostrava.cz**

Vyhodnocení výkonnosti externích subjektů za r. 2Q/2025

r. 2025	Externí subjekt	Hodnocení
1.	Aeroclub Ostrava	0
2.	AeroPrague.com	1
3.	Avionic	0
4.	BiOL (Gallat)	-1
5.	BGS	1
6.	DHL Express	1
7.	EasyFlying	0
8.	EGT	0
9.	Elmontex	1
10.	F-Air	0
11.	IAC (Iakovna)	0
12.	Job Air Technic	-2
13.	JTS Aviation	-1
14.	LR Airlines	0
15.	MM servisní (Fly Service)	0
16.	Pondus Air	0
17.	QA Aviation (Queen Air)	0
18.	ŘLP	0
19.	Twin trans	0
20.	Amber Solition	0
21.	TRANSCON	0
22.	Enjoy Fly	0
23.	Jet Nest	0
24.	OK Fligft Services	0

Program externích auditů pro r. 2025

EXTERNÍ AUDITY

1.	01/2025	EGT Express	Pověřené osoby
2.	02/2025	Úklid (IF Facility, a.s.)	Pověřené osoby
3.	03/2025	Double Energy	Pověřené osoby
4.	03/2025	Transcon electronic systems, spol. s r.o.	Pověřené osoby
5.	04/2025	BiOL – p. Gallat (ADR.OPS.B.020)	Pověřené osoby
6.	04/2025	BGS (ADR.OPS.B.055)	Pověřené osoby
7.	05/2025	UPS SwiftAir (postupy LKMT při odbavení letu UPS)	Pověřené osoby
8.	05/2025	Česká společnost pro osvětlování	Pověřené osoby
9.	06/2025	Twin Trans (ADR.OPS.B.055)	Pověřené osoby
10.	06/2025	Aero Prague	Pověřené osoby
11.	07/2025	Amber Solution	Pověřené osoby
12.	08/2025	OK Flight	Pověřené osoby
13.	09/2025	Jet Nest	Pověřené osoby
14.	10/2025	(Geodézie Topos) – dle rozhodnutí MQ	Pověřené osoby

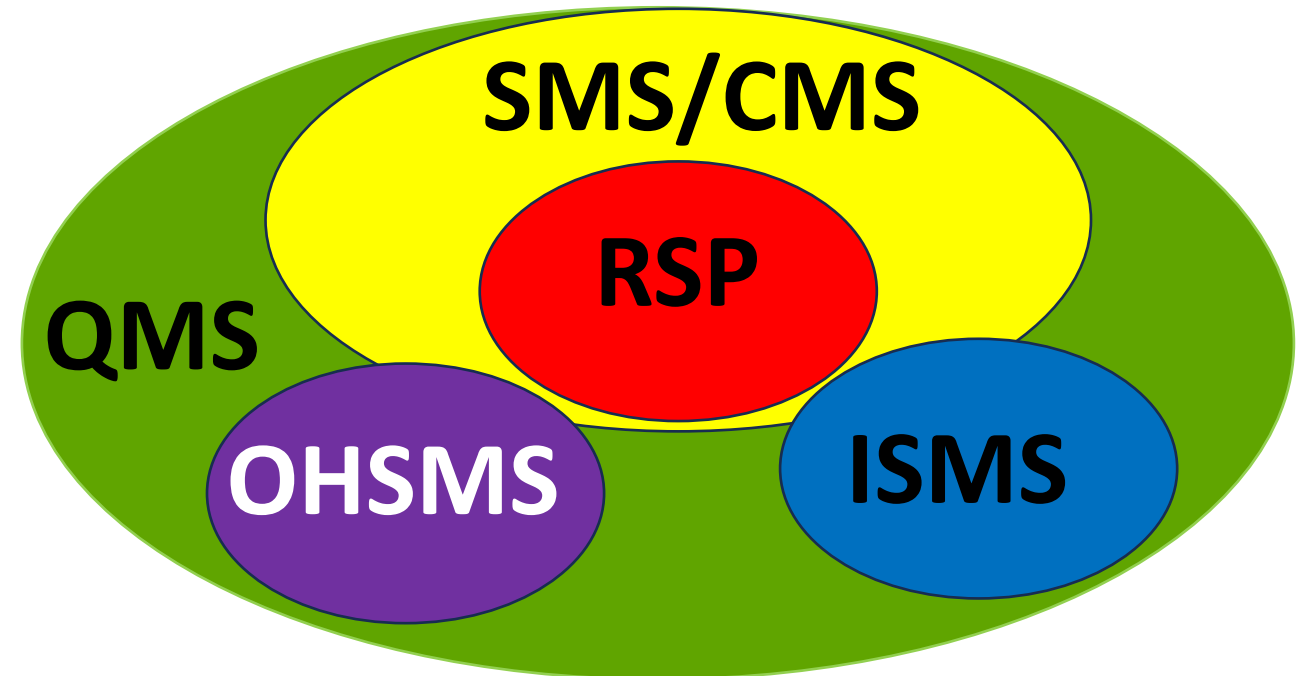


24. 04. 2025 BirdStrike (01/2025)

- ☐ ID 1139, Místo: RWY
- ☐ Boeing 737 MAX 8, OK-SWI, TRAVEL SERVICE, A.S
- ☐ Po přistání na dráhu 04 pilot oznámil střet s ptákem
- ☐ Letoun nebyl poškozen
- ☐ Provedena kontroly dráhy
- ☐ Nalezena sražená **pošťolka**



- ❑ NK (EU) č. 2022/1645 **ISMS** (Information Security Management System)
NK (EU) č. 139/2024
- ❑ Termín pro zpracování **Příručky IMS** (Integrated Management System)
do **16. 10. 2025**, viz. LO-ON-00239-24 Integrovaný systém řízení
- ❑ **IMS:**
 - QMS: ISO 9001
 - SMS: 139/2014
 - OHSMS (BOZP): ISO 45001
 - Occupational Health and Safety management system
 - ISMS: ISO 27001



Opravy / uzavírky

Velké víkendové uzavírky v termínech

☐ 26. – 27. 04. 2025

☐ 18. – 19. 10. 2025

Dále je plánováno v termínu **duben – říjen** provádět pravidelnou údržbu v noci a to vždy každé pondělí 23:00LT – 04:30LT

☐ Letiště bude uzavíráno zprávou NOTAM

Každý čtvrtek 07 – 10:00LT bude omezen LARS pro sečení pásu RWY a drobné opravy

Otevření a zprovoznění TWY F-A a TWY A

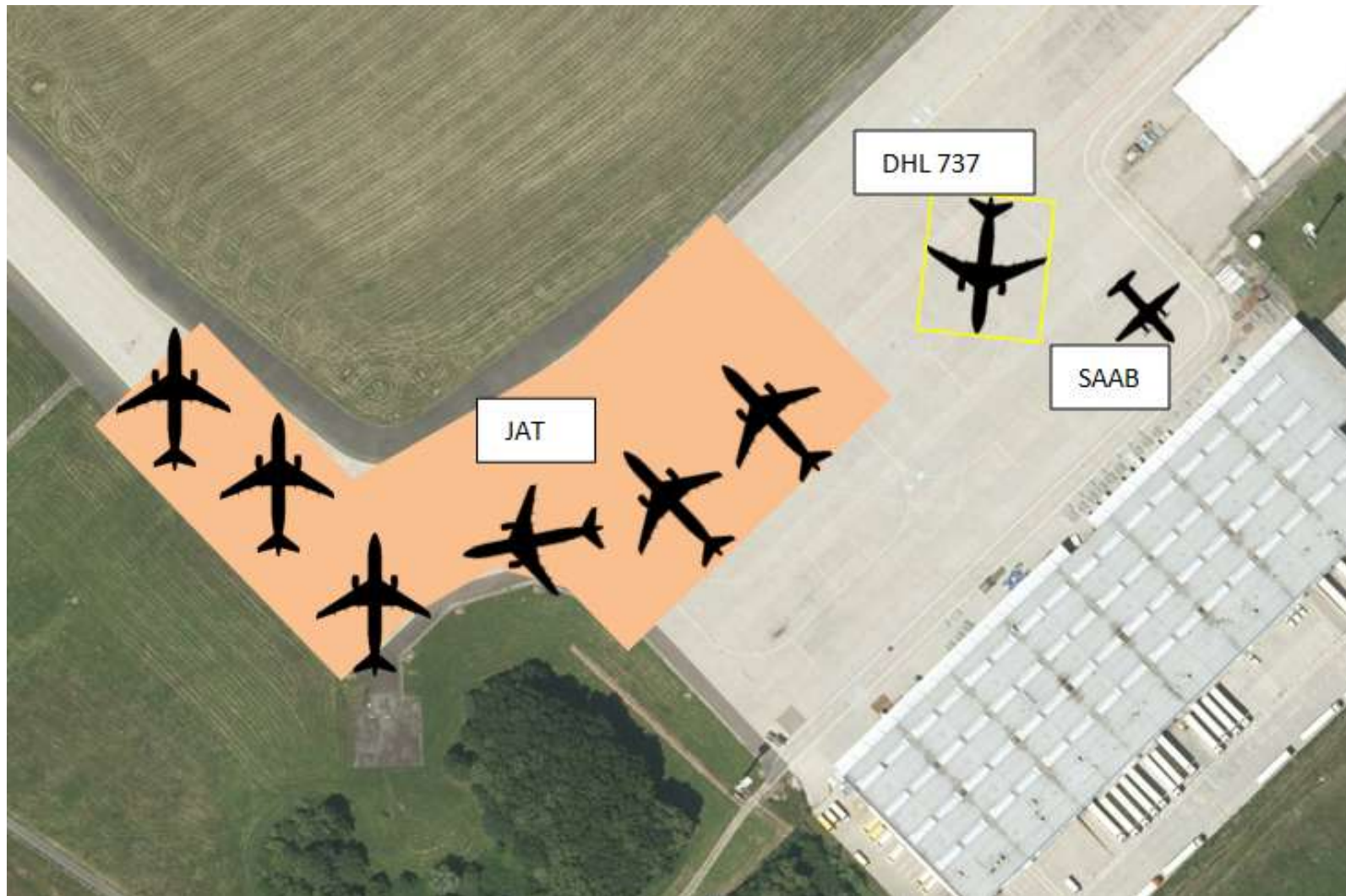


TWY A – Vyčkávací místo

TWY F-A --- Pozor – pouze jedno sdružené vyčkávací místo



Uzavření TWY E a TWY F mezi TWY E – CARGO TERMINAL



Opravy RWY 26. – 27. 04. 2025

- ☐ Betonáž 13 ks desek / 165 m²
- ☐ Oprava drobných výtluků
- ☐ Obnova osového značení



Plánovaná výstavba

Projekt Garáží zimní techniky

- ☐ Zahájení výstavby 01/2025
- ☐ Předpoklad dokončení 07/2025

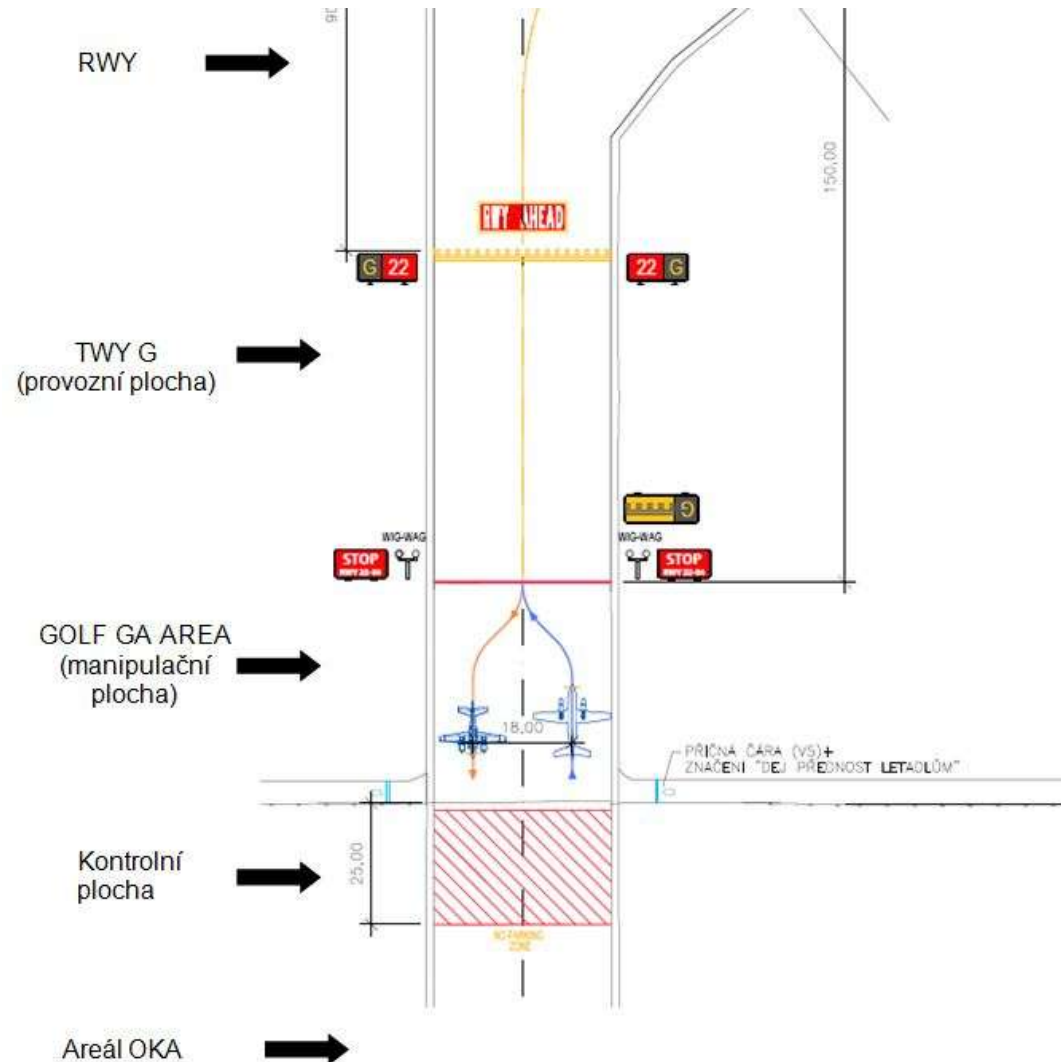


Rozšíření parkoviště P5

☐ Zprovoznění 06/2025



Používání TWY G



Používání TWY G



Používání TWY G



Děkuji za pozornost

LVB

Letištní výbor pro bezpečnost

Osoby vstupující do prostoru letiště

☐ Návštěvy

- doprovod
- ověření spolehlivosti

☐ Vstup do CPSRA nebo neveřejného prostoru letiště

- autorizace (čtečka + PIN)



Pohyb v prostoru DA (Demarcated Area)

- ☐ vyznačení prostoru (bílá čára)
- ☐ evidence všech osob nacházejících se v tomto prostoru



Děkuji za pozornost